

Dne ____ .7.2016

Dne ____ .7.2016

Ministerstvo dopravy

odbor veřejné dopravy

náměstí L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Stížnost proti návrhu nového jízdního řádu na železnici pro rok 2016/2017 – zrušení zastavování rychlíků v železniční stanici Křižanov (železniční trať č. 250)

Dozvěděli jsme se, že dle návrhu nového jízdního řádu, který má nabýt platnosti v prosinci 2016, nebudou v Křižanově zastavovat rychlíky. Důvodem je dle Vašeho ministerstva to, že rychlíky nebudou mít návaznost na regionální dopravu – tj. nebude přípoj na lokálku z tratě č. 252 (Křižanov – Velké Meziříčí), protože Kraj Vysočina prý dal přednost regionální dopravě po Vysočině a lokálka bude přijíždět k osobním vlakům a ne k rychlíkům.

Do souvislosti uvádíme následující: Na trati č. 250 mají rychlíky dle návrhu nového jízdního řádu zastavovat v těchto stanicích:

<u>vzdálenost z Havlíčkova Brodu</u>	<u>železniční stanice</u>	<u>vzdálenost od předch. stanice</u>
0 km	Havlíčkův Brod	
16 km	Přibyslav	16 km
33 km	Žďár nad Sázavou	17 km
89 km	Tišnov	56 km
110 km	Brno - Královo Pole	21 km
121 km	Brno – hlavní nádraží	11 km

Ze vzdálenosti od předchozí stanice by neznalý došel k názoru, že v úseku Žďár n/S. – Tišnov asi nikdo nežije (rychlík zastaví až po 56 km), zatímco území mezi Havlíčkovým Brodem a Žďárem n/S. je velmi hustě osídleno, když zde rychlík staví po 17 km. Ale není tomu tak. Hustota osídlení je ve výše zmíněných úsecích přibližně stejná a kilometrická vzdálenost od dalšího města zcela jasně svědčí pro nezrušení zastávky rychlíků v Křižanově.

Poukazujeme na to, že nadřazením lokální dopravy po Kraji Vysočina se zkomplikuje možnost obyvatel Křižanovska se rychle a pohodlně dostat nejen do Brna, ale i do Prahy a dalších vzdálenějších měst.

Pro oblast Křižanovska je zrušení rychlíků **nespravedlivé** také vzhledem ke skutečnosti, že například ve městě Přibyslav rychlík bude dle návrhu nového jízdního řádu nadále zastavovat. Křižanov a Přibyslav jsou přitom, co do osídlení, minimálně **rovnocenné** lokality, není-li Křižanovsko (spolu se spádovou oblastí) dokonce osídleno více.

Nejvíce jsou z logiky vzdáleností rychlíky z Křižanova využívány pro cesty do Brna a zpět. Brno je druhé největší město v ČR, je silným magnetem pro daleké okolí z hlediska zaměstnání a studia na vysokých školách a to zejména pro okrajové části sousedních krajů.

V příloze č. 1 uvádíme porovnání jízdního řádu rychlíků na trati 250 dle stávajícího jízdního řádu a dle návrhu jízdního řádu 2016/2017. Z analýzy a porovnání těchto jízdních řádů je zřejmé, že:

- 1) doba jízdy z Brna do Žďáru n/S. se prodlužuje o 4 min, a to i přesto, že v době platnosti nového jízdního řádu bude 50 km tratě z celkových 88 km modernizovaných na rychlost 120 km/h a vynechá se zastavení v Křižanově.**
- 2) pokud by rychlostní limity tratě byly využity jen na 80 %, pak není žádný problém se zastavením rychlíků v Křižanově při cestě směrem na Brno.**

Zastávka rychlíku v Křižanově je pro mnoho lidí důležitá z důvodu rychlé dostupnosti Brna při denním dojíždění za prací a studiem. Proto prosíme, aby Vaše ministerstvo při projednávání nového jízdního řádu vzalo v potaz argumenty, které byly v této stížnosti uvedeny.

O výsledku vyřízení stížnosti nás prosím informujte.

Za objektivní přístup předem děkujeme.

Příloha č. 1: porovnání stávajícího a navrhovaného jízdního řádu 2016/2017

S pozdravem

.....
jméno a příjmení

adresa

podpis

.....
jméno a příjmení

adresa

podpis

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení *adresa* *podpis*

.....
jméno a příjmení

adresa

podpis

.....
jméno a příjmení

adresa

podpis

Srovnání rychlíků na trati č. 250 dle jízdního řádu 2015/2016 s návrhem jízdního řádu 2016/2017

Rychlíky z Havlíčkova Brodu do Brna

vzdálenost (km)	název rychlíku	Gustav Brom		R973		Jan Blažej Santini		Porta Coeli		Barbora		Lipnice		Vysočina		Svratka		Sázava		Doubrava		průměrná rychlost - vlak R973 (km/h)	
		odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	dle úseků SJŘ	dle úseků NJŘ
0	Havl. Brod	5:02	5:02	6:04	6:02	8:04	8:02	10:04	10:02	12:04	12:02	14:04	14:02	16:04	16:02	17:04	17:02	18:04	18:02	20:04	20:02		
16	Přibyslav	5:15	5:15	6:17	6:15	8:17	8:15	10:17	10:15	12:17	12:15	14:17	14:15	16:17	16:15	17:17	17:15	18:17	18:15	20:17	20:15	74	74
33	Žďár n/S.	5:27	5:29	6:30	6:29	8:30	8:29	10:30	10:29	12:30	12:29	14:30	14:29	16:30	16:29	17:30	17:29	18:30	18:29	20:30	20:29	85	73
58	Křižanov	5:48		6:51		8:51		10:51		12:51		14:51		16:51		17:51		18:51		20:51		71	
89	Tišnov	6:10	6:08	7:13	7:10	9:13	9:10	11:13	11:10	13:13	13:10	15:13	15:10	17:13	17:10	18:13	18:10	19:13	19:10	21:13	21:10	85	86
110	Brno-Královo Pole	6:33	6:36	7:32	7:32	9:30	9:30	11:30	11:30	13:30	13:30	15:30	15:30	17:30	17:30	18:30	18:30	19:30	19:30	21:33	21:32	55	45
121	Brno hl.n.	6:48	6:47	7:48	7:43	9:48	9:41	11:48	11:41	13:54	13:41	15:54	15:41	17:54	17:41	18:49	18:41	19:48	19:41	21:44	21:43	44	60
doba jízdy Havl. Brod-Brno		1:46	1:45	1:44	1:41	1:44	1:39	1:44	1:39	1:50	1:39	1:50	1:39	1:50	1:39	1:45	1:39	1:44	1:39	1:40	1:41		
doba jízdy Žďár n/S.-Brno		1:21	1:18	1:18	1:14	1:18	1:12	1:18	1:12	1:24	1:12	1:24	1:12	1:24	1:12	1:19	1:12	1:18	1:12	1:14	1:14		
doba jízdy Křižanov-Brno hl.n		1:00		0:57		0:57		0:57		1:03		1:03		1:03		0:58		0:57		0:53			
doba jízdy Tišnov - Brno hl.n		0:38	0:39	0:35	0:33	0:35	0:31	0:35	0:31	0:41	0:31	0:41	0:31	0:41	0:31	0:36	0:31	0:35	0:31	0:31	0:33		

Zásadním problémem rychlíků směřujících do Brna po trati č. 250 je přednost regionální dopravy před rychlíky. Nyní rychlíky jedou pomaleji z Tišnova do Brna - Králova Pole, než by mohli a dále stejně čekají v Brně - Králově Poli na časová okna v Brně hl. n.

Závěr: Zkrácení doby jízdy dle nového jízdního řádu ze Žďáru n/S do Brna hl.n je možno přičítat zkrácení doby jízdy z Tišnova do Brna hl.n. Řešením (pro zastavování rychlíků v Křižanově) je zkrácení doby jízdy díky modernizaci tratě (do konce roku mají být modernizovány již tyto úseky Žďár n/S - Sklené n/O., Říkonín - Tišnov, Kuřim - Brno hl.n, tj. 50 km z 88km). OVŠEM ZCELA POSTAČÍ, když rychlík nebude zbytečně zpomalovat v úseku Přibyslav - Žďár n/S. (viz údaj o rychlosti v tabulce) a dále pojede po celé trati (do Brna - Králova Pole) rychlostí 100 km/h (modernizovaná trať je dimenzovaná na 120 km/h). Potom bude v Brně hl. n za 63 min se zastávkou v Křižanově, místo nejkratší doby 72 min bez zastávky v Křižanově.

Legenda: SJŘ - jízdní řád 2015/2016; NJŘ - návrh jízdního řádu 2016/2017

Rychlíky z Brna do Havlíčkova Brodu

vzdáleno st (km)	název rychlíku	R 990		Doubrava		Sázava		Svratka		Vysočina		Lipnice		Barbora		Porta Coeli		Jan Blažej Santini		R 972		Gustav Brom		průměrná rychlost - vlak R990(km/h)	
		odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	odjezd dle SJŘ	odjezd dle NJŘ	dle úseků SJŘ	dle úseků NJŘ
0	Brno hl.n.	5:20	5:20	6:20	6:20	8:20	8:20	10:20	10:20	12:20	12:20	14:20	14:20	15:20	15:20	16:20	16:20	17:20	17:20	18:20	18:20	20:20	20:20		
11	Brno-Královo Pole	5:31	5:31	6:31	6:31	8:31	8:31	10:31	10:31	12:31	12:31	14:31	14:31	15:31	15:31	16:31	16:31	17:31	17:31	18:31	18:31	20:31	20:31	60	60
32	Tišnov	5:47	5:52	6:47	6:50	8:47	8:50	10:47	10:50	12:47	12:50	14:47	14:50	15:47	15:50	16:47	16:50	17:47	17:50	18:47	18:50	20:47	20:50	79	60
63	Křižanov	6:09		7:09		9:09		11:09		13:09		15:09		16:09		17:09		18:09		19:09		21:09		85	
88	Žďár n/S.	6:30	6:34	7:30	7:34	9:30	9:34	11:30	11:34	13:30	13:34	15:30	15:34	16:30	16:34	17:30	17:34	18:30	18:34	19:30	19:34	21:30	21:34	72	80
105	Přibyslav	6:42	6:46	7:42	7:46	9:42	9:46	11:42	11:46	13:42	13:46	15:42	15:46	16:42	16:46	17:42	17:46	18:42	18:46	19:42	19:46	21:42	21:46	85	85
121	Havl. Brod	6:55	6:58	7:55	7:58	9:55	9:58	11:55	11:58	13:55	13:58	15:55	15:58	16:55	16:58	17:55	17:58	18:55	18:58	19:55	19:58	21:55	21:58	74	80
doba jízdy Brno-Havl. Brod		1:35	1:38	1:35	1:38	1:35	1:38	1:35	1:38	1:35	1:38	1:35	1:38	1:35	1:38	1:35	1:38	1:34	1:38	1:36	1:38	1:34	1:38		
doba jízdy Brno-Žďár n/S.		1:10	1:14	1:10	1:14	1:10	1:14	1:10	1:14	1:10	1:14	1:10	1:14	1:10	1:14	1:10	1:14	1:10	1:14	1:10	1:14	1:10	1:14		
doba jízdy Brno hl.n. - Křižanov		0:49		0:49		0:49		0:49		0:49		0:49		0:49		0:49		0:49		0:49		0:49			

prodloužení doby jízdy Brno - Žďár n/S. dle NJŘ		0:04		0:04		0:04		0:04		0:04		0:04		0:04		0:04		0:04		0:04		0:04		0:04
---	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------

Závěr: I když rychlík nebude zastavovat v Křižanově a trať se neustále modernizuje doba jízdy z Brna do Žďáru n/S. se prodlouží o 4 min. KDO TOMU ROZUMÍ? Proč trať vůbec nákladně modernizujeme?