Dne \_\_\_\_.7.2016

Dne \_\_\_\_.7.2016

**Ministerstvo dopravy**

**odbor veřejné dopravy**

náměstí L. Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

**Stížnost proti návrhu nového jízdního řádu na železnici pro rok 2016/2017 – zrušení zastavování rychlíků v železniční stanici Křižanov (železniční trať č. 250)**

Dozvěděli jsme se, že dle návrhu nového jízdního řádu, který má nabýt  platnosti v prosinci 2016, nebudou v Křižanově zastavovat rychlíky. Důvodem je dle Vašeho ministerstva to, že rychlíky nebudou mít návaznost na regionální dopravu – tj. nebude přípoj na lokálku z tratě č. 252 (Křižanov – Velké Meziříčí), protože Kraj Vysočina prý dal přednost regionální dopravě po Vysočině a lokálka bude přijíždět k osobním vlakům a ne k rychlíkům.

Do souvislosti uvádíme následující: Na trati č. 250 mají rychlíky dle návrhu nového jízdního řádu zastavovat v těchto stanicích:

*vzdálenost z Havlíčkova Brodu železniční stanice* ***vzdálenost od předch. stanice***

0 km Havlíčkův Brod

16 km Přibyslav **16 km**

33 km Žďár nad Sázavou **17 km**

89 km Tišnov **56 km**

110 km Brno - Královo Pole **21 km**

121 Km Brno – hlavní nádraží **11 km**

**Ze vzdálenosti od předchozí stanice by neznalý došel k názoru, že v úseku Žďár n/S. – Tišnov asi nikdo nežije (rychlík zastaví až po 56 km), zatímco území mezi Havlíčkovým Brodem a Žďárem n/S. je velmi hustě osídleno, když zde rychlík staví po 17 km. Ale není tomu tak.** **Hustota osídlení je ve výše zmíněných úsecích přibližně stejná a kilometrická vzdálenost od dalšího města zcela jasně svědčí pro nezrušení zastávky rychlíků v Křižanově.**

Poukazujeme na to, že nadřazením lokální dopravy po Kraji Vysočina se zkomplikuje možnost obyvatel Křižanovska se rychle a pohodlně dostat nejen do Brna, ale i do Prahy a dalších vzdálenějších měst.

Pro oblast Křižanovska je zrušení rychlíků **nespravedlivé** také vzhledem ke skutečnosti, že například ve městě Přibyslav rychlík bude dle návrhu nového jízdního řádu nadále zastavovat. Křižanov a Přibyslav jsou přitom, co do osídlení, minimálně **rovnocenné** lokality, není-li Křižanovsko (spolu se spádovou oblastí) dokonce osídleno více.

**Nejvíce jsou z logiky vzdáleností rychlíky z Křižanova využívány pro cesty do Brna a zpět. Brno je druhé největší město v ČR, je silným magnetem pro daleké okolí z hlediska zaměstnání a studia na vysokých školách a to zejména pro okrajové části sousedních krajů.**

**V příloze č. 1 uvádíme porovnání jízdního řádu rychlíků na trati 250 dle stávajícího jízdního řádu a dle návrhu jízdního řádu 2016/2017. Z analýzy a porovnání těchto jízdních řádů je zřejmé, že:**

1. **doba jízdy z Brna do Žďáru n/S. se prodlužuje o 4 min, a to i přesto, že v době platnosti nového jízdního řádu bude 50 km tratě z celkových  88 km modernizovaných na rychlost 120 km/h a vynechá se zastavení v Křižanově.**
2. **pokud by rychlostní limity tratě byly využity jen na 80 %, pak není žádný problém se zastavením rychlíků v Křižanově při cestě směrem na Brno.**

Zastávka rychlíku v Křižanově je pro mnoho lidí důležitá z důvodu rychlé dostupnosti Brna při denním dojíždění za prací a studiem. Proto prosíme, aby Vaše ministerstvo při projednávání nového jízdního řadu vzalo v potaz argumenty, které byly v této stížnosti uvedeny.

O výsledku vyřízení stížnosti nás prosím informujte.

Za objektivní přístup předem děkujeme.

Příloha č. 1: porovnání stávajícího a navrhovaného jízdního řádu 2016/2017

S pozdravem

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

……………………………………………………………………………………………………………………………………

*jméno a příjmení adresa podpis*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Srovnání rychlíků na trati č. 250 dle jízdního řádu 2015/2016 s návrhem jízdního řádu 2016/2017** | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Rychlíky z Havlíčkova Brodu do Brna** | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ***název rychlíku*** | ***Gustav Brom*** | | ***R973*** | | ***Jan Blažej Santini*** | | ***Porta Coeli*** | | ***Barbora*** | | ***Lipnice*** | | ***Vysočina*** | | ***Svratka*** | | ***Sázava*** | | ***Doubrava*** | | ***průměrná rychlost - vlak R973 (km/h)*** | |
| vzdálenost (km) | žel. stanice | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | dle úseků SJŘ | dle úseků NJŘ |
| 0 | Havl. Brod | 5:02 | 5:02 | 6:04 | 6:02 | 8:04 | 8:02 | 10:04 | 10:02 | 12:04 | 12:02 | 14:04 | 14:02 | 16:04 | 16:02 | 17:04 | 17:02 | 18:04 | 18:02 | 20:04 | 20:02 |  |  |
| 16 | Přibyslav | 5:15 | 5:15 | 6:17 | 6:15 | 8:17 | 8:15 | 10:17 | 10:15 | 12:17 | 12:15 | 14:17 | 14:15 | 16:17 | 16:15 | 17:17 | 17:15 | 18:17 | 18:15 | 20:17 | 20:15 | 74 | 74 |
| 33 | Žďár n/S. | 5:27 | 5:29 | 6:30 | 6:29 | 8:30 | 8:29 | 10:30 | 10:29 | 12:30 | 12:29 | 14:30 | 14:29 | 16:30 | 16:29 | 17:30 | 17:29 | 18:30 | 18:29 | 20:30 | 20:29 | 85 | **73** |
| 58 | Křižanov | 5:48 |  | 6:51 |  | 8:51 |  | 10:51 |  | 12:51 |  | 14:51 |  | 16:51 |  | 17:51 |  | 18:51 |  | 20:51 |  | 71 |  |
| 89 | Tišnov | 6:10 | 6:08 | 7:13 | 7:10 | 9:13 | 9:10 | 11:13 | 11:10 | 13:13 | 13:10 | 15:13 | 15:10 | 17:13 | 17:10 | 18:13 | 18:10 | 19:13 | 19:10 | 21:13 | 21:10 | 85 | 86 |
| 110 | Brno-Královo Pole | 6:33 | 6:36 | 7:32 | 7:32 | 9:30 | 9:30 | 11:30 | 11:30 | 13:30 | 13:30 | 15:30 | 15:30 | 17:30 | 17:30 | 18:30 | 18:30 | 19:30 | 19:30 | 21:33 | 21:32 | 55 | 45 |
| 121 | Brno hl.n. | 6:48 | 6:47 | 7:48 | 7:43 | 9:48 | 9:41 | 11:48 | 11:41 | 13:54 | 13:41 | 15:54 | 15:41 | 17:54 | 17:41 | 18:49 | 18:41 | 19:48 | 19:41 | 21:44 | 21:43 | 44 | 60 |
| doba jízdy Havl. Brod-Brno | | 1:46 | 1:45 | 1:44 | 1:41 | 1:44 | 1:39 | 1:44 | 1:39 | 1:50 | 1:39 | 1:50 | 1:39 | 1:50 | 1:39 | 1:45 | 1:39 | 1:44 | 1:39 | 1:40 | 1:41 |  |  |
| doba jízdy Žďár n/S.-Brno | | 1:21 | 1:18 | 1:18 | 1:14 | 1:18 | 1:12 | 1:18 | 1:12 | 1:24 | 1:12 | 1:24 | 1:12 | 1:24 | 1:12 | 1:19 | 1:12 | 1:18 | 1:12 | 1:14 | 1:14 |  |  |
| doba jízdy Křižanov-Brno hl.n | | 1:00 |  | 0:57 |  | 0:57 |  | 0:57 |  | 1:03 |  | 1:03 |  | 1:03 |  | 0:58 |  | 0:57 |  | 0:53 |  |  |  |
| doba jízdy Tišnov - Brno hl.n | | 0:38 | 0:39 | 0:35 | 0:33 | 0:35 | 0:31 | 0:35 | 0:31 | 0:41 | 0:31 | 0:41 | 0:31 | 0:41 | 0:31 | 0:36 | 0:31 | 0:35 | 0:31 | 0:31 | 0:33 |  |  |
| Zásadním problémem rychlíků směřujících do Brna po trati č. 250 je přednost regionální dopravy před rychlíky. Nyní rychlíky jedou pomaleji z Tišnova do Brna - Králova Pole, než by mohli a dále stejně čekají v Brně - Králově Poli na časová okna v Brně hl. n. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Závěr: Zkrácení doby jízdy dle nového jízdního řádu ze Žďáru n/S do Brna hl.n je možno přičítat zkrácení doby jízdy z Tišnova do Brna hl.n. Řešením (pro zastavování rychlíků v Křižanově) je zkrácení doby jízdy díky modernizaci tratě (do konce roku mají být modernizovány již tyto úseky Žďár n/S - Sklené n/O., Říkonín - Tišnov, Kuřim - Brno hl.n, tj. 50 km z 88km). OVŠEM ZCELA POSTAČÍ, když rychlík nebude zbytečně zpomalovat v úseku Přibyslav - Žďár n/S. (viz údaj o rychlosti v tabulce) a dále pojede po celé trati (do Brna - Králova Pole) rychlostí 100 km/h (modernizovaná trať je dimenzovaná na 120 km/h). Potom bude v Brně hl. n za 63 min se zastávkou v Křižanově, místo nejkratší doby 72 min bez zastávky v Křižanově.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Legenda:** SJŘ - jízdní řád 2015/2016; NJŘ - návrh jízdního řádu 2016/2017 | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rychlíky z Brna do Havlíčkova Brodu** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | ***název rychlíku*** | ***R 990*** | | ***Doubrava*** | | ***Sázava*** | | ***Svratka*** | | ***Vysočina*** | | ***Lipnice*** | | ***Barbora*** | | ***Porta Coeli*** | | ***Jan Blažej Santini*** | | ***R 972*** | | ***Gustav Brom*** | | ***průměrná rychlost - vlak R990(km/h)*** | |
| vzdálenost (km) | žel. stanice | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | odjezd dle SJŘ | odjezd dle NJŘ | dle úseků SJŘ | dle úseků NJŘ |
| 0 | Brno hl.n. | 5:20 | 5:20 | 6:20 | 6:20 | 8:20 | 8:20 | 10:20 | 10:20 | 12:20 | 12:20 | 14:20 | 14:20 | 15:20 | 15:20 | 16:20 | 16:20 | 17:20 | 17:20 | 18:20 | 18:20 | 20:20 | 20:20 |  |  |
| 11 | Brno-Královo Pole | 5:31 | 5:31 | 6:31 | 6:31 | 8:31 | 8:31 | 10:31 | 10:31 | 12:31 | 12:31 | 14:31 | 14:31 | 15:31 | 15:31 | 16:31 | 16:31 | 17:31 | 17:31 | 18:31 | 18:31 | 20:31 | 20:31 | 60 | 60 |
| 32 | Tišnov | 5:47 | 5:52 | 6:47 | 6:50 | 8:47 | 8:50 | 10:47 | 10:50 | 12:47 | 12:50 | 14:47 | 14:50 | 15:47 | 15:50 | 16:47 | 16:50 | 17:47 | 17:50 | 18:47 | 18:50 | 20:47 | 20:50 | 79 | 60 |
| 63 | Křižanov | 6:09 |  | 7:09 |  | 9:09 |  | 11:09 |  | 13:09 |  | 15:09 |  | 16:09 |  | 17:09 |  | 18:09 |  | 19:09 |  | 21:09 |  | 85 |  |
| 88 | Žďár n/S. | 6:30 | 6:34 | 7:30 | 7:34 | 9:30 | 9:34 | 11:30 | 11:34 | 13:30 | 13:34 | 15:30 | 15:34 | 16:30 | 16:34 | 17:30 | 17:34 | 18:30 | 18:34 | 19:30 | 19:34 | 21:30 | 21:34 | 72 | 80 |
| 105 | Přibyslav | 6:42 | 6:46 | 7:42 | 7:46 | 9:42 | 9:46 | 11:42 | 11:46 | 13:42 | 13:46 | 15:42 | 15:46 | 16:42 | 16:46 | 17:42 | 17:46 | 18:42 | 18:46 | 19:42 | 19:46 | 21:42 | 21:46 | 85 | 85 |
| 121 | Havl. Brod | 6:55 | 6:58 | 7:55 | 7:58 | 9:55 | 9:58 | 11:55 | 11:58 | 13:55 | 13:58 | 15:55 | 15:58 | 16:55 | 16:58 | 17:55 | 17:58 | 18:54 | 18:58 | 19:56 | 19:58 | 21:54 | 21:58 | 74 | 80 |
| doba jízdy Brno-Havl. Brod | | 1:35 | 1:38 | 1:35 | 1:38 | 1:35 | 1:38 | 1:35 | 1:38 | 1:35 | 1:38 | 1:35 | 1:38 | 1:35 | 1:38 | 1:35 | 1:38 | 1:34 | 1:38 | 1:36 | 1:38 | 1:34 | 1:38 |  |  |
| doba jízdy Brno-Žďár n/S. | | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 | 1:10 | 1:14 |  |  |
| doba jízdy Brno hl.n - Křižanov | | 0:49 |  | 0:49 |  | 0:49 |  | 0:49 |  | 0:49 |  | 0:49 |  | 0:49 |  | 0:49 |  | 0:49 |  | 0:49 |  | 0:49 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **prodloužení doby jízdy Brno - Žďár n/S. dle NJŘ** | |  | **0:04** |  | **0:04** |  | **0:04** |  | **0:04** |  | **0:04** |  | **0:04** |  | **0:04** |  | **0:04** |  | **0:04** |  | **0:04** |  | **0:04** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Závěr: I když rychlík nebude zastavovat v Křižanově a trať se neustále modernizuje doba jízdy z Brna do Žďáru n/S. se prodlouží o 4 min. KDO TOMU ROZUMÍ? Proč trať vůbec nákladně modernizujeme?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |